

**S2000**  
**MotorSport**



**2014. október 20.**

**AS Rallyesport Europe**

**48. Mecsek Rallye, Beszámoló**

**Ollé Sándor- Tóth Zsolt**

**Ford Fiesta S2000**

### Egyre közelebb...

Az abszolút ötödik helyen zárta az Országos Bajnokság pécsi állomását az AS Rallyesport Europe versenyzőpárosa, Ollé Sándor és Tóth Zsolt. Első hallásra nem teljesült a kitűzött cél egy törött felni miatt begyűjtött hátrány okán, de a pénteki abszolút első hely tükrében kijelenthető, hogy jó az irány.

**Ollé Sándor- Tóth Zsolt:** „Az autó beállításai nagyon jól sikerültek, sőt az angol mérnökök segítségével kiküszöböltünk egy hibát, ami mindig is nehézséget jelentett. A Ford nagyon rosszul rajtolt, valami nem volt rendben, mert érzésre az első métereken gyengének tűnt. A Fiestánál létezik egy úgynevezett karosszéria map, ami még EVO1-es és nem EVO2-es volt, ezért nem működött 100%-osan. A pécsi versenyre így tökéletes autóval érkezünk, ami végre kifogástalanul működött, mert most már van egy rajtolást elősegítő programunk, amelyet nagyon jól tudunk használni. Ennek tükrében kezdtük meg a mecseki megmérettetést, vagyis nagyon bizakodóak voltunk, az első-három hely valamelyikén szerettünk volna végezni, ez az első nap sikerült is. Pénteken sokáig dilemmáztunk azon, hogy milyen abroncsokkal menjünk ki, hiszen egész héten esett az eső. Nálunk a biztonság volt az első, éppen ezért félig kivágott intermedia gumikat raktam fel - ez utólag nagyon jó döntésnek bizonyult-. Relatív szerencsénk volt, mert leszakadt az eső, nem kellett attól tartanunk, hogy esetleg túlmelegednek a gumik, ennek köszönhetően Árpádtetőn egy kimagasló eredményt értünk el. Az első napi, három szakasz után mi vezettük az abszolút mezőnyt. Nagyon örültünk neki, bár tudtuk, hogy nem lesz egyszerű a másnap, főként a „takarító” szerepben, ami számunkra új volt. Az első naphoz hasonlóan gumiháború indult el, mi megpróbáltuk megtalálni az egyensúlyt egy olyan gumival, ami minden körülmények között jó lehet, és megtarthatjuk legalább a második pozíciót. Herczig Norbiékat nem tudtuk tartani, ehhez még kell egy-két verseny. Sajnos ezek után jött az ominózus hetedik gyorsasági, amin egy amatőr hibát követtem el, igazán még most sem értem hogyan... Hetvehelyen az egyik kanyarban belóg egy beton pillér, ezért nagyobb tempónál sem szabad szűken venni, sajnos mégis megtettem, kiszakított egy darabot a felniből, defektet is kaptunk a gyorsasági felénél. Próbáltunk sietni, de minden egyes bal kanyarban ki akartam csúszni, majd egy perces hátránnyal visszaestünk az ötödik helyre. Megpróbáltunk felzárkózni, hoztuk is a jó időket, azonban a Superstagen ismét hibáztam, lecsúsztunk az árokba, így az ötödik helyen zártunk.

Felemelő érzés, hogy tényleg az élmezőnyhöz tartozunk és már nemcsak murván, hanem aszfalton is komolyan kell velünk számolni!”

**Köszönjük támogatóinknak!**

**További információ: Papp Zsuzsa +36/30-239-5827**

**AQUIS**

**CERTUSS**  
Automata gőzfejlesztők

**AQUIS**

IT Services Kft.

**LECHLER**  
COATINGS

**ENEOS**

**TADAK-NETT**  
KFT.

**TREADPOOL**

**La Fiesta**  
PARTY SERVICE

**COLA TRANS KFT.**

**wattmester**  
A MINOR csoport tagja

**ART-OF-LEAN**  
SOLUTIONS KFT

**HÖD**  
2000 KFT

**RaorgTranslog Kft**

**AA**  
AUTENTHUNGARIA

**pharmax**

**Nyír Roll Sped**  
**Hajdu Teher**

**TELEOPTIKA**  
**NAGOYA Kft.**

**COLT**  
HUNGARIA

**Axosaniter**

**BWS Belsőter Kft.**

**Iranko**

Perfekt Motorfelújítás Kft.

**AGROMOLNÁR Kft.**

**VERBIS Kft**

**LRAM**